Compresseur diesel 11 300 l/min

170 CV – bi-pression (7 ou 14 bars)

(Ingersoll Rand 14/115)

Kiloutou vous propose une gamme complète de compresseurs diesel (de 2300 à 11300 L/min) ou électriques. Vous trouverez dans votre agence une série de matériels pneumatiques adaptés à vos chantiers : marteaux pneumatiques, aiguilles vibrantes, sableuses. Pour votre confort et votre sécurité des équipements de protection individuelle sont disponibles : masques, protections oculaires et auditives, gants... Rendez-vous dans votre magasin Kiloutou le plus proche ou sur www.kiloutou.fr.

Les photos et indications ne sont pas contractuelles. Les données techniques peuvent être sujettes à de légères variations, en fonction des modèles d'appareils.

Mars 2014

www.kiloutou.fr

DONNÉES TECHNIQUES

Motorisation :	**6 cylindres diesel - 173 CV**
PTC :	**2900 kg**
Dimensions :	**4,39 x 1,98 x 2,02 m**
Pressions disponibles :	**7 ou 14 bar**
Débit maxi. :	**11300 L/min**
Capacité de réservoir :	**276 L**
Niveau sonore LwA :	**99 dB(A)**
Raccordements d'air :	**- 2 sorties 3/4" - 1 sorties 1"1/4 - 1 sorties 2"**

ACCESSOIRES FOURNIS

- 2 cales

CONSOMMABLES

- Service carburant / litre, code 520115

ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION

- Kit de protection, code 20016
- Arceau antibruit, code 20001
- Gant manutention docker, code 20008

RÈGLES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Ne pas utiliser en milieu explosif, ni en milieu confiné ou en intérieur.

ATTENTION : Vérifiez les flexibles d'air, leur état doit être parfait ; sinon il y a des risques d'éclatement. Leur pression maximale admissible doit être supérieure à la pression de service du compresseur.

ATTENTION : Avant toute mise en service, assurez-vous que la sélection de la pression de service du compresseur est adaptée à votre équipement (7 bar ou 14 bar).

- Le manuel de l'opérateur est disponible sur simple demande.

Utilisation du compresseur :

- Avant toute utilisation, s'assurer que le compresseur est dans une position stable et plane, calez les roues au moyen des cales fournies. Vérifiez que rien n'entrave son bon refroidissement (grilles d'aération dégagées).
- Ne jamais alimenter à pleine charge un tuyau non raccordé à un appareil : effet de fouet dû à des mouvements incontrôlés de tuyau. Contrôlez la tenue des raccordements avant la mise en service.
- Ne jamais utiliser de liquides volatiles pour démarrer le moteur.
- Avant toute intervention sur la machine s'assurer que les circuits d'air ont été purgés de la pression et que le compresseur ne puisse être mis en route accidentellement.
- S'assurer que les équipements reliés au compresseur (appareil récepteur et flexibles) supportent la pression maximale du compresseur. Ne pas utiliser d'appareil demandant un débit supérieur à celui délivré par le compresseur.
- Ne pas raccorder plus de 20 mètres de tuyau au compresseur (pertes de charge importantes).
- Ne pas travailler avec le capot du compresseur ouvert.
- Les vannes d'air non utilisées doivent être fermées pendant l'utilisation.
- Ne pas se servir des compresseurs pour alimenter des masques ou installations respiratoires.
- Portez des équipements de protection individuelle adaptés.
- L'air sortant de la machine comporte une faible partie d'huile : s'assurer que les équipements alimentés sont compatibles.
- S'assurer que l'échappement est toujours correctement en place et fonctionnel.
- Le remplissage du réservoir de carburant doit se faire compresseur à l'arrêt. N'utilisez que du gasoil propre et filtré, exempt de particules et d'eau.

Remorquage :

- Respectez les règles du code de la route.
- Le chargement / déchargement et manœuvres à la main de la remorque doivent impérativement se faire sur sol plan et porteur.
- Respectez les vitesses conseillées (90 km/h sur route plate) et réduire celles-ci en descente pour garder la maîtrise de l'ensemble routier.
- Contrôlez manuellement le bon verrouillage de l'attelage en le soulevant : il ne doit pas se décrocher.
- Avant le départ, s'assurer du bon fonctionnement des éléments de signalisation, que le câble de sécurité est relié au véhicule tracteur, et que la béquille est relevée.
- Faites des essais de freinage dès les premiers 100 m parcourus, pour tester les réactions de l'ensemble.

NOTICE D'UTILISATION SIMPLIFIÉE

INSTALLATION

1 Installez le compresseur sur une surface plane (pente maxi. 15° ou 27%), porteuse, et de niveau. Serrez le frein de parking et calez le compresseur au moyen des deux cales de roues fournies.
2 Assurez-vous que les grilles de ventilation sont libres de toute obstruction.
3 Effectuez l'entretien journalier.
3 Assurez-vous que les vannes sont fermées avant le démarrage de la machine.

DÉMARRAGE ET ARRÊT

Description du panneau de commande (Fig.1)

Rep	Désignation	Rep	Désignation
A	Contact de démarrage - 4 positions	E	Voyant de défaut compresseur
B	Voyant de préchauffage	F	Voyant de défaut moteur
C	Contact de mise en pression	G	Horamètre
D	Manomètre de pression de service	H	Jauge de carburant

Mise en marche

1 Évacuez la pression résiduelle en ouvrant puis refermant une des vannes de distribution (**Fig.2**).
2 Placez le contact de démarrage sur le deuxième cran, position "**I**" :
– Les voyants de défaut moteur, de défaut compresseur et de préchauffage s'allument : phase de préchauffage.
– Après quelques secondes, le voyant de préchauffage s'éteint : préchauffage terminé.
3 Le moteur est prêt à démarrer : amenez le contact de démarrage au quatrième cran, le moteur démarre. Relâchez le contact dès que le moteur est en marche.
NOTA : Le troisième cran (préchauffage manuel) n'est pas utilisé sur ce modèle à préchauffage automatique.
4 En cas de difficultés de démarrage à froid, ou par basses températures : ouvrez l'une des vannes de distribution (**Fig.2**), effectuez la séquence de démarrage expliquée ci-dessus, puis refermez immédiatement la vanne après le démarrage du moteur.
5 Le moteur tourne au ralenti, laissez-le monter en température quelques minutes.
6 Pendant ce temps, connectez vos flexibles et vos équipements au compresseur, vous disposez de trois diamètres de vanne de distribution (**Fig.2**).
7 Lorsque le moteur est chaud, appuyez sur le contact de mise en pression.
8 Le compresseur est prêt à fonctionner. Ouvrez la vanne de distribution correspondant à l'équipement raccordé.
AVERTISSEMENT : Compresseur à haut débit et haute pression, ne jamais placer les mains devant une sortie d'air ouverte !

Descriptions du panneau de diagnostic (Fig.3)

Rep	Désignation	Rep	Désignation
I	Température compresseur élevée	O	Inutilisé
J	Pression d'huile moteur basse	P	Filtre à air colmaté
K	Température moteur élevée	Q	Défaut de refroidisseur d'air
L	Niveau de carburant bas	R	Défaut compresseur
M	Tension de batterie basse	S	Défaut moteur
N	Afficheur de codes erreur		

Arrêt du compresseur

1 Arrêtez votre équipement.
2 Fermez la ou les vannes de distribution utilisées.
3 Le régime moteur du compresseur se stabilise au ralenti, laissez tourner quelques minutes pour stabiliser les températures et les pressions.
4 Amenez le contact de démarrage en position "**0**".
5 Laissez la pression d'air s'évacuer automatiquement, n'ouvrez pas les vannes de distribution ! (risque de détérioration irréversible du séparateur du compresseur).
6 Déconnectez vos équipements.

CONFIGURATION DU COMPRESSEUR

Sélection de la pression de service - Fig.4

1 Ce compresseur peut fonctionner sous deux pressions : 7 ou 14 bars.
2 Ouvrez le capot droit du compresseur.
3 Placez la vanne **rep.1** :
– Verticalement pour une pression de 14 bars (comme illustré).
– Horizontalement pour une pression de 7 bars.

Assécheur d'air - Fig.4

1 Ce compresseur est équipé d'un assécheur l'air (pour applications de sablage par exemple).
2 Placez la vanne **rep.2** :
– Vers le séparateur pour assécher l'air (comme illustré).
– Vers la sortie d'air pour un fonctionnement standard.

Sélection de l'alimentation en gasoil par une cuve externe - Fig.5 et 6

1 Raccordez votre cuve externe aux raccords rapides prévus à cet effet sur le côté gauche du compresseur (**Fig.5**).
2 Ouvrez le capot gauche du compresseur, puis placez la vanne de sélection dans la position " cuve externe ", comme illustré en **Fig.6**.

Timon à hauteur réglable - Fig.7

La remorque du groupe est équipée d'un timon à hauteur réglable : desserrez les manettes du timon, puis réglez la hauteur d'attelage. La tête d'attelage restera constamment horizontale. Resserrez correctement les manettes de réglages, puis bloquez-la avec la goupille.

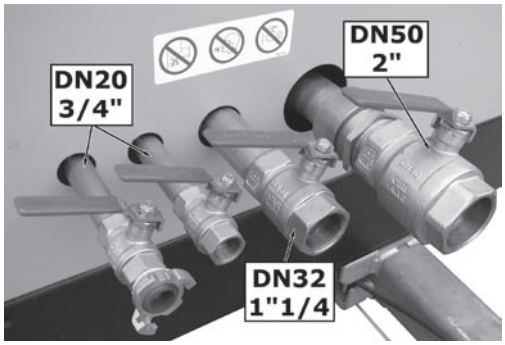

FIG.1 - VANNES DE DISTRIBUTION

FIG.2 - TABLEAU DE COMMANDE

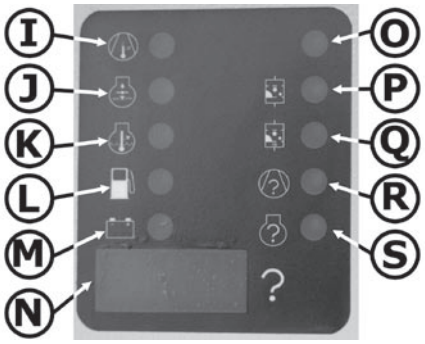

FIG.3 - PANNEAU DE DIAGNOSTIC

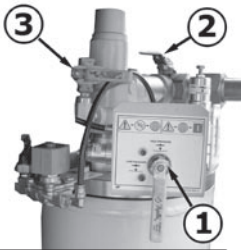

FIG.4 - VANNE DE RÉGLAGE

FIG.5 - RACCORD CUVE EXTERNE

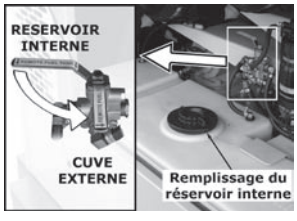

FIG.6 - SÉLECTION ALIMENTATION

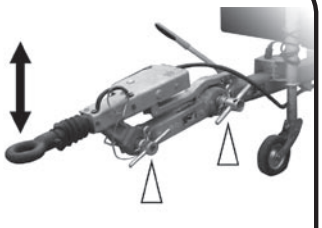
FIG.7 - TIMON REGLABLE

CERTIFICAT DE CONFORMITE
RELATIF AUX EQUIPEMENTS DE TRAVAIL
ET MOYENS DE PROTECTION D'OCCASION

Le responsable de la location soussigné :

Société Kiloutou - Direction Matériel

1205 Rue du Chemin vert - CRT3 - 59273 FRETIN

Déclare que l'équipement de travail d'occasion,
désigné ci-après sous la référence interne de la Société :

COM99D

et sous l'appellation constructeur

COMPRESSEUR AIR 11300L MN DIES

est conforme aux règles techniques applicables suivantes:

Directives européennes	Normes ou autres règles techniques
> Directive machine 2006/42/CE (machines à partir du 29/12/2009) 98/37/CE (machines du 12/08/98 au 29/12/2009) **> Directive CEM 89/336/CEE (Machines avant le 20/07/2007) ou 2004/108/CEE (Machines à partir du 20/07/2007)** **> Directive basse tension 73/23/CE (Machines avant le 16/01/2007) ou 2006/95/CE (Machines à partir du 16/01/2007)** **> Directive des récipients à pression simple 87/404/CE (Machines avant le 28/10/2009) ou 2009/105/CE (Machines à partir du 28/10/2009)** **> Directive Emissions sonores 84/533/CE (Machines avant le 03/01/2002) ou 2000/14/CE (modifiée par la directive 2005/88/CE pour les machines soumises à limitation et à partir du 27/12/2005) (Machines à partir du 03/01/2002)** **> Directive 97/23/CE sur les équipements sous pression (machines à partir du 09/07/1997), Directive 97/68/CE sur les émissions de gaz polluants (machines à partir du 16/12/1997)**	

Fait à Lesquin, le 2 Janvier 2015

Patrick Lescouffe

Responsable Technique

kiloutou
LOCATION ▪ MATERIEL ▪ SERVICES